



Move on Green

Informatīvais biļetens

Nr. 3

Jūnijs 2013



Saturs

Tikšanās Ržežovā, Polijā	1
"Jauniešu-Top- Biļete"	1
AEROPOLIS	2
Asociācija "Aviācijas ieleja"	2
Labās prakses piemēri	3
Projekta partneri	4
Tesālija: nākamā MOG partneru tikšanās vieta	5
Jaunumi no Tervelas...	6



Tikšanās Ržežovā, Polijā

Priekškarpatu reģiona pārvaldes vadītāja birojs organizēja **trešo partneru tikšanos** 2012. gadā no 4. decembra līdz 6. decembrim. Partneriem bija iespējams ne tikai piedalīties diskusijās par projekta attīstību un turpmākajiem uzdevumiem, bet arī doties mācību braucienā uz **Zinātnes un tehnoloģisko parku AEROPOLIS**.

Seminārā tika prezentēti divi partneru labās prakses piemēri, un tā bija laba iespēja plašākai auditorijai publiskot sasniegtos rezultātus un projekta mērķus.

"Jauniešu - Top - Biļete" - BURGENLANDE

Kopš 2012. gada septembra "Jauniešu-Top-Biļete" Austrijas austrumu daļā ļauj šajā teritorijā dzīvojošiem un valsts izglītības iestādes apmeklējošiem skolēniem līdz 24 gadu vecumam izmantot visa veida sabiedrisko transportu Burgenlandes reģionā, Lejasaustrijā un Vīnē tikai par 60.00 eiro gadā.

Skolēni, kuri nevēlas ceļot pa visu reģionu, var iegādāties "Jauniešu-Biļeti" par 19.60 eiro. Ar šo biļeti viņi var izmantot sabiedrisko transportu, lai nokļūtu līdz skolai un atpakaļ.

Lai nodrošinātu šo iespēju, ieguldīts daudz darba – veiktas sarunas ar reģionālajām pašvaldībām (kuras sedz papildu izdevumus) un reģiona vienotās transporta sistēmas organizāciju (VOR).



Šo projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds un Interreg IV C programma.

Šī biļetena saturs atspoguļo autora uzskatus. Vadošā iestāde nav atbildīga par sniegto un izmantoto informāciju.





Zinātnes un tehnoloģiju parks AEROPOLIS

Mācību brauciena laikā partneri apmeklēja **Zinātnes un tehnoloģiju parku AEROPOLIS**.

Parks ir dibināts 2003. gadā Ržežovas reģionālās attīstības aģentūras (RARR) iniciatīvas rezultātā. Tas ir pirmais industriālais parks Polijā, kura mērķis ir saglabāt ilgstošas un dziļi iesakņojušās tradīcijas aviācijas nozarē šajā reģionā gan ekonomikas, gan zinātnisko pētījumu jomā.

Parka platība ir aptuveni 118 ha (zonas S1 un S2), un tas atrodas tikai 10 km attālumā no Ržežovas centra, Priekškarpatu provinces galvaspilsētā, blakus Ržežovas (Rzeszów – Jasionka) starptautiskajai lidostai. **AEROPOLIS ir viena no Polijas ekonomiskajām zonām – reģionālās politikas instruments, kas izmantojams īpaši sarežģītās teritorijās.**

Šo zonu mērķis ir palīdzība lauku reģionu attīstībai. Šobrīd AEROPOLIS ir viena no perspektīvākajām investīciju piesaistes vietām dienvidaustrumu Polijā.

Kontakti

Aeropolis

Priekškarpatu Zinātnes un tehnoloģiju parks

PSTP Vadības centrs

ul. Szopena 51

35-959 Rzeszów

tel.: +48 17 86-76-206

fakss.: +48 17 85-20-611

Iekšējais ieguldījumu centrs

Rynek 5

35-964 Rzeszów

tel. +48 17 852-43-76

fakss +48 17 852-43-74

aeropolis@rarr.rzeszow.pl

www.aeropolis.com.pl

Asociācija “Aviācijas ieleja”

Partneri apmeklēja **Tehnoloģiju inkubatora (AEROPOLIS daļa) jauno ēku**, kur uzklaustīja stāstījumu par inkubatoru un asociāciju “Aviācijas ieleja”.

Asociācija “Aviācijas ieleja” savu darbību uzsāka 2003. gada 11. aprīlī kā bezpeļņas organizācija ar mērķi ievērojami veicināt aviācijas nozares izaugsmi un attīstību dienvidaustrumu Polijā. Šo lēmumu pieņēma aeronautikas ražotāju, piegādātāju un uzņēmēju grupa. Nozīmīgu finansējumu asociācijai sniegusi kompānija *Pratt & Whitney* - pasaules līderis aviācijas dzinēju, motoru sistēmu un rūpniecisko gāzes turbīnu projektēšanas, ražošanas un pakalpojumu nodrošināšanas jomā. Asociācija “Aviācijas ieleja” (*Aviation Valley Association*) mērķi ir:

- Zemu izmaksu piegādes ķēdes organizācija un attīstība;
- Labvēlīgu apstākļu radīšana reģiona aviācijas nozares uzņēmumu attīstības veicināšanai;
- Aerokosmiskās telpas pētniecības, piemēroftības un iespēju turpmāka attīstība;
- Sadarbība ar universitātēm tādu tehnoloģiju izstrādē, kas veicinātu jaunas idejas un zinātniskus pētījumus kosmiskās aviācijas nozarē;

- Polijas kosmiskās aviācijas nozares attīstības veicināšana;
- Uzņēmumu un to darbības aizsardzība kosmiskās aviācijas nozarē.

Asociācija apvieno 96 uzņēmumus, kuri nodarbina aptuveni 23 tūkstošus inženieru un tehniķu.

Daži uzņēmumi atrodas Priekškarpatu reģiona ekonomiskajā zonā.

“Aviācijas ieleja” koncentrē uzmanību aviācijas nozares virzienā – pētniecības centri, izglītības un mācību iespējas. Tā ir dienvidaustrumu Polijas iespēja kļūt par vienu no vadošajiem reģioniem, nodrošinot aviācijas jomas produktu un pakalpojumu dažādību.

“Aviācijas ieleja” piedāvā:

- 100 gadu aviācijas vēsturi;
- Aviorūpniecības vēsturi 70 gadu garumā;
- 90% Polijas aviācijas un kosmosa rūpniecības produkcijas;
- Efektīvas darbaspēka un ražošanas izmaksas;
- Vairāk nekā 22000 pieredzējušu un apmācītu darbinieku;
- Tehnoloģiju universitāti ar spēcīgu Aeroinženierijas fakultāti;
- Investoriem labvēlīgu vidi;





- Centralizētu atrašanās vietu. Tā ir netālu no starptautiskās lidostas un galvenās šosejas, kas tuvākajos gados savienos Polijas dienvidaustrumu

daļu ar Polijas dienvidrietumu daļu un Vāciju.

Labās prakses piemēri

Lai atrastu sadarbībai vispiemērotākos labās prakses piemērus, partnerības ietvaros partneri izveidoja klasterus, kuru pamatā ir līdzīgi prakses piemēri.

Klasteris Nr. 1: Izmaksu samazināšana, kombinējot dažādu pakalpojumu veidus.

Klasteris Nr. 2: Automobiļu kopīga izmantošana, koplietojamu automobiļu izmantošana un citas "koplietošanas" formas.

Klasteris Nr. 3: Riteņbraukšanas veicināšana: tradicionālā un elektriskā.

Klasteris Nr.4: Energoefektivitāte un videi draudzīga attieksme mobilitātes nodrošināšanai.

Klasteris Nr.5: "Pārliecinošas" mobilitātes iniciatīvas: veselība/atpūta/tūrisms.

Klasteris Nr. 6: Mobilitātes pārvaldība un koordinācija.

Klasteris Nr. 7: Transports pēc pieprasījuma lauku apvidos.

Ja esat ieinteresēti visu labās prakses piemēru izziņāšanā, pilnīgu informāciju var lejupielādēt šeit:

<http://www.kdriu.hu/documents/mogpb.pdf>

*Jūs varat iepazīties ar iepriekš prezentētajām labajām praksēm ("Kombinētais transports" un "Transports pēc pieprasījuma") iepriekšējā avīzes izdevumā.

“Ar velosipēdu es varu vairāk – videi draudzīgi un aktīvi apceļot laukus”

Riteņbraukšanas veicināšana—tradicionālā & elektriskā veidā



Projekta galvenais mērķis ir **nodrošināt gados vecāku cilvēku un ar īpašām vajadzībām**

- Predvoras pašvaldība;
- Pensionāru federācijas Goreniskas pensionāru nodaļa.

Projekta izmaksas 40,24% apmērā (35040 eiro) tika finansētas no Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku teritoriju attīstībai.

Sagaidāmie rezultāti:

- “Zaļo” pārvietošanās iespēju veicināšana;
- Vides aizsardzība un dabas aizsargājamo teritoriju ilgtspējīga izmantošana;
- Lauku teritoriju attīstība;
- Dzīves kvalitātes uzlabošana.

Papildu informācija:

helena.cvenkel@bsc-kranj.si

Uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Kraņa, Slovēnija

(pacienti ar sirds slimībām, cilvēki ar nelielām kāju traumām un citi) **ceļošanas iespējas lauku un augstieņu apgabalos**, videi draudzīgi baudot dabu, minot pedāļus pa vieglākiem un līdzenākiem ceļiem un izmantojot akumulatoru, pārvietojoties pa grūtākiem un kalnupejošiem ceļiem (vidēji 40 km ar vienu akumulatoru).

Ieinteresētās puses:

- Bohinjas tūrisms (Bohinjas pašvaldības dibināts valsts institūts);



Regionālā velosipēdu nomas sistēma

Iniciatīva ieviesta **Rietumaizdonavas reģionā** Ungārijā.

Projekta vispārējie mērķi ir riteņbraukšanas pakalpojumu nodrošināšana un tūristu skaita palielināšana, kā arī vietējo iedzīvotāju iesaistīšana riteņbraukšanā, tādā veidā panākot riteņbraukšanas popularitāti šajā reģionā.

Galvenie mērķi:

- Reģionālas velosipēdu nomas sistēmas tehnisko noteikumu izveide - 10+1 punkts;
- Tūrisma un riteņbraukšanas organizāciju sadarbības tīkla izveide;
- Drošas un neklūdīgas datorsistēmas attīstīšana nomas nodrošināšanai.

Ieinteresētās puses:

- Pakalpojumu sniedzēji;

- Naktsmāju nodrošinātāji;
- Riteņbraukšanas asociācijas un klubi;
- Velosipēdu veikali un apkope.

Projekta ieviešanas periods: 01.04.2005-30.09.2006 (18 mēneši)

Projekta izmaksas: 519 116 eiro (ES fonds: 467 204 eiro)

Rezultātā tas ir ieguldījums tūrisma jomas ilgtspējas īstenošanā, veicinot riteņbraukšanu kā ilgtspējīgu pārvietošanās veidu un izstrādājot pakalpojumus riteņbraukšanas nodrošināšanai.

Papildu informācija:

zora.halmos@westpa.hu

Rietumu Pannonas Bezpeļņas SIA.

Projekta partneri

Projektā "Pārvietojies zaļi!" darbojas 13 partneri. Katrā informatīvajā biļetenā mēs iepazīstinām ar diviem no tiem.

Burgenlandes Mobilitātes centrs

Burgenlandes Mobilitātes centrs ir Burgenlandes pašvaldības projekts un to līdzfinansē Eiropas Savienība.

Centrs sniedz informāciju un mobilitātes pakalpojumus vairākās sabiedriskā transporta jomās un koordinē mobilitātes projektus, koncentrējot uzmanību uz riteņbraukšanu, sabiedrisko transportu un e-mobilitāti. Iestāde ir atbildīga par attīstību un pārvaldību valsts un pārrobežu sadarbību mobilitātes



projektos.

Centrs piedalās projektā "Pārvietojies zaļi!", jo reģionā ir spēcīga automašīnu īpašumtiesību ietekme, ierobežotas sabiedriskā

transporta izmantošanas iespējas un citas strukturālas problēmas.

Burgenlande

Platība: 3.965,5 Km²

Iedzīvotāju skaits: 280.000

Galvaspilsēta: Eisenštate (Eisenstadt) – 13000 iedzīvotāju

171 Kopiena (vid. 2.000)

Valodas:

Vācu: 87,5%

Horvātu: 6%

Ungāru: 2,5%

Kontakti

Romāns Mihaleks (Roman Michalek)

roman.michalek@b-mobil.info

Martina Jauka (Martina Jauck)

martina.jauck@b-mobil.info

Domplatz 26 – A 7000 Eisenstadt

www.b-mobil.info

+43 2682 21070



Move on Green



Rietumu Pannonas reģiona bezpeļņas attīstības uzņēmums



Rietumaizdonavas reģionā (*West Transdanubian Region*) ir daudzveidīga ainava. To veido trīs reģioni (28 pilsētas un 626 teritoriālas vienības). Daudzveidīgs un sadrumstalots teritoriālo vienību tīkls, tostarp lielākas un mazākas pilsētas un mikrociemati, izjūt nelabvēlīgas mobilitātes sekas.

Galvenie dati:

- Reģionālais sabiedrisko auto ceļu tīkls: 4935 km;
- Reģionālais dzelzceļa tīkls: 924 km;
- Riteņbraucēju ceļu tīkls: 366 km un 250 km ceļi ar ceļa zīmēm.

Rietumu Pannonai ir vēra ņemama projektu pieredze, un reģionu raksturo dažādi labās prakses piemēri mobilitātes jomā.

Platība: 11328 Km²

Iedzīvotāju skaits: 1

miljons

IKP/iedzīvotāju: 9900 eiro

Bezdarba līmenis: 9,2%

Galvenais mērķis ir citās teritorijās novērotu piemēru aizgūšana, un noderīgu politisko rekomendāciju sagatavošana lēmumu pieņēmējiem jaunajam plānošanas periodam.

Kontakti

Ferencs Laki (*Ferenc Laki*)

Stratēģiskais direktors
ferenc.laki@westpannon.hu

Zora Halmosa (*Zóra Halmos*)

projekta vadītāja
zora.halmos@westpa.hu

Tesālija - MOG partneru tikšanās vieta

Nākamā projekta "Pārvietojies zaļi!" (*Move on Green*) dalībnieku tikšanās vieta bija Grieķijas Tesālijas reģiona pilsētas - Vola (*Volos*) un Larisa (*Larisa*). Tikšanās norises laiks : 2013. gada 28. – 30. maijs.



Reģions ar mainīgu ainavu un tūrisma objektiem

Tesālija ir viens no trīspadsmit Grieķijas reģioniem un trešais lielākais reģions valstī iedzīvotāju skaita ziņā. Reģiona vesture ir cieši saistīta ar mītisko varoni Testālu (*Thestalos*), Aimonas dēlu. Tesālijas reģionu raksturo ļoti mainīga ainava, šeit atrodas interesanti un unikāli Grieķijas reljefa veidojumi - Meteoru un Peliona kalni.

Kalni, ezeri, meži, jūras ar to salām, pļavas un upes – piesaista tūristus. Lielākā daļa tūrisma objektu pieder "Nature 2000" tīklam.

Tesālijas reģions aizņem Grieķijas centrālo austrumu daļu. Tā kopējā platība ir 14036



kvadrātkilometri. 36% zemes ir līdzena, 17.1% ir daļēji kalnaina, bet atlikušie 44.9% ir kalnaina.

Iedzīvotāju sadalījums ir šāds : 44% dzīvo pilsētās, 40% dzīvo laukos un 16% ir daļēji pilsētnieki. Vērojams iedzīvotāju smazinājums lauku teritorijās un iedzīvotāju pieaugums atsevišķās pilsētās.

Problēmas, ar kurām saskaras reģionā

Tesālijas reģionu apdzīvo 6,8% kopējās Grieķijas populācijas, tas ir reģions, kuru ieskauj kalni. 44% reģiona iedzīvotāju ir pilsētnieki, bet pārējie ir lauku iedzīvotāji. Divi būtiskākie reģionā risināmie transporta sistēmas jautājumi ir Larisas un Volas savienojums, kas nepieciešams



Jaunumi no Tervelas

Tervelas provinces pašvaldība 5. februārī un 14. februārī organizēja divas „Pārvietojies zaļi” labas prakses piemēru prezentācijas.

Šoreiz tikās organizāciju tehniskie un reģionālie vadītāji, kuri izzināja labas prakses piemērus projekta “Pārvietojies zaļi!” pētniecības ietvaros, daloties savā pieredzē un apkopojot labās prakses piemērus ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanai lauku teritorijās.

Eiropas programmās iesaistītie deputāti Karloss Sančess Boikss (*Carlos Sanchez Boix*) un Hulio Estebans Iguals (*Julio Esteban Igual*) ar programmām iepazīstināja katru dienu un pauda gandarījumu par dalībnieku ieinteresētību. Eiropas programmu biroja vadītājs Luiss Mungozs Gregorio (*Luis Muñoz Gregorio*) iepazīstināja ar MOG, izskaidrojot projekta būtību un nozīmi ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā lauku apvidos, lai veicinātu un uzlabotu ekonomikas, sabiedrības un vides nozares, tādējādi cīnoties ar depopulācijas problēmu.

Laura Gaskona Herero (*Laura Gascón Herrero*), projekta koordinatore prezentēja septiņas labās prakses. Visi piemēri tika izvēlēti to efektivitātes dēļ dažādos lauku apvidos 10 Eiropas valstīs.

divu lielāko reģiona prefektūru galvaspilsētu ciešākai sadarbībai, un pārējo lauku apvidu savienojums ar Larisas – Volas apvidu.

Volas pilsēta ir tūristu iecienīta. Peliona kalns un Pagastikas līcis ir divi galvenie tūrisma objekti. Vola ir arī trešā lielākā pārvadātāja Grieķijas ostu kravu un pasažieru pārvadājumu ziņā. Tās tuvumā atrodas civili- militāra lidosta. Savukārt Larisa ir reģiona galvaspilsēta un atrodas netālu no valsts galvenā ceļa ass (Aleksandrupole



– Saloniki – Atēnas - Patra).

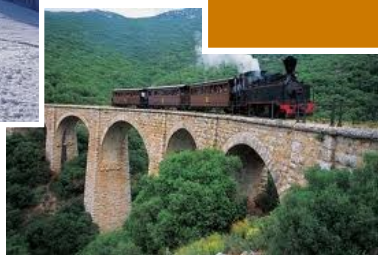
Pārējo reģionu veido reti apdzīvoti lauku apvidi, lielākā to daļa ir tūrisma apskates objekti un Sporades salas. Ne salas, ne lauku apvidi nav pienācīgi savienoti viens ar otru vai kontinentu. Liela daļa iedzīvotāju izmanto sabiedrisko transportu, lai nokļūtu darbavietā, kas bieži vien atrodas vienā no reģiona pilsētām. Reģiona ģeogrāfiskās īpatnības nepieļauj ceļu tīkla uzlabojumus, it īpaši kalnu apgabalos.

Starpvalstu sanāksmes darba kārtība Larisa- Tesālijas reģions 2013. gada 28. – 30. maijs.	
Otrdiena, 28.maijs	
10.00- 16.30	Mācību brauciens: Tradicionālais Peliona vilciens – tematiska dzelzceļa mobilitāte lauku apvidu kultūras identitātes uzlabošanai
18.00	Ierašanās Larisā
20.00	Vakariņas Larisā
Trešdiena, 29.maijs	
09.00	Preses konference vietējiem un reģionālajiem medijiem
10.00 – 11.45	10.00 – 11.00- Vadošā partnera prezentācija 11.00-11.45-Tesālijas reģiona pārstāvju koordinētas debates
12.15 – 13.45	Kopīgas metodikas definēšana divpusējām sanāksmēm GPS nodošanai (C3)
15.00 – 16.30	Kopīgas metodikas definēšana ilgtspējīgas mobilitātes ES lauku apvidos politikas pamatnostādņu izstrādē(C3)
20.00	Partneru oficiālās vakariņas
Ceturtdiena, 30.maijs	
9.30 – 11.00	Koordinācijas komiteja, Vadība un koordinēšana (C1)
11.30 – 12.30	2. komponente – Komunikācija un sabiedriskās attiecības
12.30	Projekta nākamo uzdevumu kopsavilkums un semināra datums
13.00	Tikšanās noslēgums





Tas nozīmē, ka ir jāatrod citi efektīvi, ar zemām izmaksām, ātri un alternatīvi pasažieru un kravu pārvadājumu veidi.



Informācija par sanākumi

Datums: 28. - 30. maijs, 2013.gads

Vieta: Volas un Larisas pilsēta Tesālijas reģionā

Pieredzes apmaiņas vizīte: Peliona tematiskais vilciens (<http://www.trainose.gr/thematikatrene/pilio>) & Sistēmas optimizācijas laboratorija - Tesālijas Universitāte/

Izdevums—MOG – „Pārvietojies zaļi!”

Redaktors

Džordžs Fekete (György Fekete), projekta vadītājs, Vidusaizdonavas reģiona inovāciju aģentūra (e-pasts: gyorgy.fekete@kdriu.hu)

H-8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 113.

Ankuta Paska (Ancuta Pasca), projekta vadītāja, Euromontana (e-pasts: Ancuta.Pasca@euromontana.org)

Vairāk informācijas par MOG, kontakti

Laura Gaskona Herero (Laura Gascon Herrero), projekta koordinatore, Tervelas provinces pašvaldība (e-pasts: mog@dpteruel.es)

www.moveongreen.eu—www.facebook.com/MoveOnGreen

„Pārvietojies zaļi!” MOG partneri

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Tervelas province, Spānija | 6. Euromontana - Eiropas kalnu apgabalu asociācija, Francija | 10. Rietumu Pannonas reģiona bezpeļņas attīstības uzņēmums, Ungārija |
| 2. SODEBUR - Burgosas provinces attīstības biedrība, Spānija | 7. Centrālā Transdonavas reģionālā inovāciju aģentūra, Ungārija | 11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija |
| 3. Tesālijas reģions, Grieķija | 8. Burgenlandes reģionālā pārvalde, Austrija | 12. Priekškarpatu reģions, Polija |
| 4. Epīras reģions, Grieķija | 9. Kraņas uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Slovēnija | 13. Brandenburgas infrastruktūras un lauksaimniecības ministrija, Vācija |
| 5. Šetlendās salu Padome, Apvienotā Karaliste | | |

