



Move
on
Green



Informatīvais biļetens Nr. 2

2012. gada septembris



Saturs

Tikšanās Šetlendā salās	1
„Pure Energy” centrs	2
BATTERIE	2
Daudzsološi labās prakses piemēri	3
40 labās prakses piemēri	4
Projekta partneri	5
SODEBUR	5
Vidzemes plānošanas reģions	6
Priekškarpatu reģions – nākamā „Pārvietojies zaļi!”	7

Tikšanās Šetlendā salās – progress labās prakses piemēru apzināšanā

Pēc atklāšanas sanāksmes Teruelā, 2012. gada martā, otrā projektu partneru tikšanās notika no 28. augusta līdz 30. augustam Lervikā, Šetlendā salās. Sanākumi organizēja Šetlendā salu padome. Paralēli diskusijām par sasniegtajiem rezultātiem un nākamajiem uzdevumiem, partneri apmeklēja „Pure Energy” centru.

Publiskās sanāksmes laikā notika partneru identificēto labo prakšu prezentācijas par ilgtspējīga transporta un demogrāfijas situāciju projekta partneru reģionos.

Galvenos sanāksmes un divu labo prakšu piemēru secinājumus lasiet nākamajās lappusēs.



*Prāmju satiksmi parasti
izmanto, lai ceļotu
starp Šetlendā
arhipelāga salām.*



Projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās
attīstības fonds un Interreg IV C
programma

Kas ir “Pārvietojies zaļi” (MOG)? Neliels atskats

“Pārvietojies zaļi” īsteno programmas “INTERREG IV C” ietvaros un projekts apvieno 13 Eiropas dalībvalstu partnerus, lai strādātu pie ilgtspējīgas mobilitātes. **Projekta mērķis ir sniegt atbalstu lēmumu pieņēmējiem kalnu un lauku apvidos ilgtspējīga un efektīva transporta plānošanā.**

Vispārējais “INTERREG IVC” programmas mērķis ir **reģionālās politikas īstenošanas uzlabošana**. Projekta pamatā ir pieredzes apmaiņa to partneru vidū, kuri vairumā gadījumu ir atbildīgi par vietējās un reģionālās politikas attīstību.

Šī biļetena saturs atspoguļo autora uzskatus.

Izdevējs neuzņemas atbildību par šeit iekļautās informācijas saturu un tālāku izmantošanu.



“Pure Energy” centrs – ūdeņraža tehnoloģiju attīstības līderis

“Pure Energy” centrs (*Pure Energy Centre*) (PEC) ir līderis atjaunojamās ūdeņraža un kurināmo elementu enerģijas izmantošanā. Tāpat iestāde veic pētījumus, rada inovatīvus produktus, veic to testēšanu un apmācību. PEC ir neatkarīga inženierzinātnes un konsultāciju kompānija, kura specializējas ekoloģiski tīras enerģijas radīšanā, tehnoloģiju attīstīšanā, resursu novērtēšanā un projektu vadīšanā.

Pārvietojies zaļi partneri pieredzes apmaiņā viesojās „Pure Energy” centrā, lai uzzinātu, kā strādā šis pētījumu un attīstības centrs. PEC dod iespēju klientiem visā pasaulē saņemt uzticamus un ilgtspējīgus ekoloģiski tīras enerģijas risinājumus. Centra projektu vadītāju, inženieru un personāla komanda ir starptautiski zināma kā profesionāļi, kuri ir kompetenti ūdeņraža tehnoloģiju, veselības un drošības jomā, un pārzina pasaules pieredzi par atjaunojamās enerģijas sistēmām. Zināmākie PEC klienti ir kompānija „Grid Constrained”, kura vēlas rast atjaunojamās enerģijas risinājumus

vietējās enerģijas nodrošināšanai.

Ko PEC var piedāvāt?

- Ūdeņraža tehnoloģijas
- Kurināmos elementus
- Vadību un kontroli
- Uzglabāšanas tehnoloģijas



Kontakti:

T.: +44 (0) 1957 711410, Fakss: +44 (0) 1957 711838

E-pasts: info@pure.shetland.co.uk

Mājaslapa: www.pureenergycentre.co.uk



Pieejamāks transports stabilu jaukta veida pārvadājumu veicināšanai (BATTERIE)

BATTERIE ir transporta projekts, kas risina Atlantijas apgabala programmas prioritāti 3.1, uzlabojot transporta pieejamību un iekšējos satiksmes ceļus. Kā arī veicina esošā transporta tīkla savietojamību un nepārtrauktību ar jūras ceļiem, autoceļiem, dzelzceļu un gaisa pārvadātāju sadarbību.

Projekta “Pieejamāks transports stabilu jaukta veida pārvadājumu uzņēmuma veicināšanai” realizētāji atzīst, ka jārisina sarežģīti jautājumi. Piemēram, jautājumi par intermodāliem ceļu, dzelzceļa, gaisa, jūras sakariem, par koordinācijas uzlabošanu, dažādu uzņēmēju nodrošināto pakalpojumu bezmaksas daļu un vietējo lidostu pieejamību. Projekta dalībnieki atzīst un velta pienācīgu uzmanību valsts un ES transporta, enerģētikas un ar to saistītas ekonomikas politikai, jo īpaši, atsaucoties uz Lisabonas un Gēteborgas statēģiju mērķiem. Lai pasažieriem palīdzētu optimizēt starpvalstu braucienus, BATTERIE stiprinās „gudro” tehnoloģiju ietekmi (piemēram, e – brauciena plānošanu), alternatīvās degvielas izmantošanu, plānošanas, politikas izmaiņu un

rīcību scenārijus. Tas palīdzēs noteikt, kā BATTERIE risinājumi spēj ietekmēt politiku un likumdošanu. Lai veicinātu „gudro” tehnoloģiju un alternatīvās degvielas izmantošanu, projekta partneri attēlos un modelēs pieejamību un turpmāko attīstību, izvērtēs ietekmes uz vidi izmaksas, izveidojot eksperimentālus tīklus un demonstrējot labās prakses piemērus. BATTERIE iesaistīsies starptautiskā sadarbībā ar visiem Atlantijas apgabala partneriem un “Pārvietojies zaļi!” aizrautīgi sekos projekta attīstībai, jo īpaši ilgtspējības jomā.

BATTERIE konkrētie mērķi, kas saistīti ar 3.1 prioritāti un Atlantijas apgabala darbības plānu, ir:

- Sekmēt transporta veidu vieglākas pārejas nodrošinājumu, uzlabot ceļu, dzelzceļa, gaisa un jūras satiksmes savienojamību;
- Tīmeklī nodrošināt pieejamu ceļojuma/ brauciena plānošanas instrumentu, lai veicinātu jaukta tipa pārvadājumus Atlantijas apgabalā, maksimāli izmantojot „gudrās” tehnoloģijas un alternatīvo degvielu;
- Veicināt „gudro” tehnoloģiju un alternatīvās



degvielas izmantojumu, projektā attēlot un modelēt pieejamību un turpmāko attīstību, izvērtēt izmaksas un ietekmi uz vidi (CO2 emisijas);

- Plānot scenārijus un politikas izmaiņu modeļus, rīcību un starpvalstu stratēģijas;
- Darīt zināmus BATTERIE rezultātus;
- Organizēt konferenci par izmēģinājuma tīklu.

BATTERIE ir izcili sadarbības partneri. Pilnīga Atlantijas apgabala valstu un reģionu pārstāvniecība – Portugāle, Spānija, Francija, Īrija, Apvienotā Karaliste.

Apvienotās Karalistes robežās, divu Atlantijas apgabala reģionu pārstāvniecība ir pilnīga. Projektā piedalās augstienes, salas un Ziemeļīrija. Īrijā Dienvidrietumu reģionālā pārvalde (SWRA) aptver abus Atlantijas apgabala reģionus – pierobežas, vidienes, rietumu, dienvidu un austrumu. Portugālē *Inteli* un *OesteCIM*

kopā aptver visu Portugāles platību. Bet Spānijā sadarbību veido *the Principado de Asturias* un *Comunidad Foral de Navarra* un Franciju pārstāv Augšnormandija (*Haute-Normandie*).

Pirmajā BATTERIE konferencē, kas 2012. gada 12. septembrī norisinājās Šetlendu salās, „Pārvietojies zaļi” pārstāve Eleina Parka (*Elaine Park*) prezentēja projektu “Pārvietojies zaļi!” BATTERIE partneriem un uzaicinātajiem viesiem. Tika risinātas diskusijas par sadarbības veidošanu ar projektu un iespējām rīkot kopīgu abu projektu konferenci nākotnē.

Divi daudzsološi labas prakses piemēri

Autobuss, kas pielāgots pasažieru un kravas pārvadājumiem (KombiBUS)



Šī iniciatīva jau darbojas Ukermarkas reģionā, Brandenburgas federālās zemes ziemeļaustrumos, Vācijā. Demogrāfiskās izmaiņas, īpaši lauku apvidos, rada problēmas gan sabiedriskā transporta, gan komerciālā transporta pakalpojumu jomā. Šo pakalpojumu nodrošināšanas izmaksas ir salīdzinoši augstas. Autobuss, kas pielāgots pasažieru un kravas pārvadājumiem (*KombiBus*), atrisina šīs problēmas, apvienojot darbaspēku un resursus. Risinājums paredz esošo sabiedrisko transportu un paplašina pakalpojumu ar preču pārvadājumu nodrošināšanu.

KombiBus projekta mērķis ir ilgtspējīga risinājuma piedāvājums un transporta izmaksu efektivitātes palielināšana. Lai samazinātu pasažieru transporta izmaksas, kuras nav reģionam izdevīgas, jo prasa augstu subsīdiju apjomu, jāmeklē jauni sabiedriskā transporta finansēšanas veidi. *KombiBus* piedāvā risinājumu: bez pasažieru pārvadāšanas šī sistēma ir piemērota arī preču pārvadāšanai, tādējādi apvienojot pažieru un kravas pārvadājumus. Tam ir vairākas priekšrocības:

- Izmaksu efektivitātes palielināšana;
- Ilgtspējība;

- Papildu ienākumi transporta pakalpojumu sniegšanai;
- Jauni transporta pakalpojumi vietējiem ražotājiem.

Projekts darbojas kopš 2012. gada janvāra. Darbības nodrošināšanai jāveic maršrutu un grafiku koordinācija, juridisko jautājumu precizēšana, vadītāju kvalifikācija, mārketinga pasākumi un pārvedumu staciju jauninājumi. Izvērtējot sasniegumus un šķēršļus, citos reģionos projektu realizēt iespējam vieglāk.



KombiBus ieviešanai nepieciešama autobusu vadītāju apmācība, lai nodrošinātu preču pārvadāšanu un izsekojamību transportēšanas gaitā.





Transports pēc pieprasījums (Burgosa, Spānija)



Transports pēc pieprasījuma – tā sauc lauku apvidiem paredzētu ilgtspējīgu transporta iniciatīvu, kuru kopš 2005. gada izstrādājusi Kastīlijas un Leonas vietējā pašvaldība Spānijā.

Ar šīs sistēmas palīdzību lietotāji veic transporta pakalpojuma pieprasījumu jau iepriekš noteiktos maršrutos no iekāpšanas līdz izkāpšanas brīdim. Pieprasījumu izpildi veic noteikti transporta līdzekļi, kas nodrošina kopīgu pakalpojumu, kā rezultātā vairāki pasažieri reģiona lauku apgabalā vienlaicīgi izmanto vienu transportlīdzekli.

Darbība:

Iepriekšēja rezervācija ar bezmaksas zvana palīdzību (24 stundas pirms ceļošanas/izbraukšanas).

Pieprasījumi tiek saņemti "Rezervācijas centrā".

Pieprasījuma pasūtījums uzņēmējam/transporta

līdzeklim reālā laikā, izmantojot informācijas tīklu/ IT atbalstu.

lezīmes:

Lietotājs maksā 1 eiro par braucieni.

Pakalpojums pieejams trīs līdz piecas dienas nedēļā.

Galvenais mērķis:

Lauku apvidu iedzīvotājiem nodrošināt pamatvajadzības (darbs, veselība, izglītība, pārtikas piegāde).

Īsi maršruti (20 minūtes), tiem piemēroti transporta līdzekļi (400 transporta līdzekļi): autobusi, mazie autobusi un lauku taksometri.

Budžets:

Pirmais ieguldījums: 8.000.000 eiro (sistēma, tehnoloģija, pieprasījumi)

Gada izmaksas darbības nodrošināšanai: 8.000.000 eiro

Transports pēc pieprasījuma (Piezvani - un - brauc)

MOG partneri identificējuši dažādas iespējas

Projekta partneri Spānijā (Burgosā un Tervelā), Francijā, Austrijā identificējuši vairākas transporta pieprasījuma sistēmas (sauktas arī "Piezvani un brauc"). Sistēmai iespējamās dažādas pārvaldības iespējas:

- **pasažieru līdzdalības apmērs:** fiksēts un proporcionāls brauciena ilgumam, atlaižu iespējas dažām pasažieru kategorijām vai arī iepriekšējas rezervācijas gadījumos.
- ierobežots **braucienų skaits** mēnesī (piemēram, maksimālais – 20 braucieni mēnesī).
- sistēmas izmantošanai **atbilstoši noteikumi:** pieejama teritorijas iedzīvotājiem vai citām personām, vecums...
- **iepriekš noteikti vai nenoteikti ceļi**

Sistēmas nākamajos mēnešos detalizēti pētīs projekta „Pārvietojies zaļi” partneri.

Pētījuma rezultāti plašāk tiks atspoguļoti vēlāk un nākamajos projekta posmos tiks sagatavotas arī politikas vadlīnijas.

Jau identificēti 40 labās prakses piemēri:sagatavota to analīzes tipoloģija

Joprojām turpinās labās prakses piemēru apzināšana

Kaut arī šajā izdevumā īsumā iepazīstinājām ar diviem labās prakses piemēriem. Projekta "Pārvietojies zaļi!" (MOG) partneri savos reģionos šobrīd jau ir identificējuši 40 iniciatīvas un projektus. Informācijas

apkopošanas darbs ilgs līdz 2013. gada marta beigām. Mērķis ir kopumā identificēt aptuveni 50 labās prakses piemērus.

Lai atvieglotu politikas pamatnostādņu sagatavošanu ilgtspējīga transporta lauku un kalnu apvidos nodrošināšanai, **identificēto labas prakses piemēru analīzi veiks** "Pārvietojies zaļi!" (MOG) partneri.



Vadlīnijas noderēs tām pašvaldību iestādēm, kuras vēlas uzlabot vietējā transporta piedāvājumu. Dokumentā tiks iekļauti iespējamie transporta problēmu risinājumi un projekta partneru prezentācijās iekļautie labas prakses piemēru attēli. **Pirmais solis vadlīniju sagatavošanā ir labās prakses piemēru apkopojums.** Piemēros ir daudz kopīgu iezīmju, kas vēl jāpēta. Piemēram, četros reģionos atrodami četri transporta pēc pieprasījuma (saukti arī “piezvani - un - brauc”) piemēri.

Izstrādāta pirmā tipoloģija

Augusta beigās Šetlandas sanāksmē risinātās diskusijas ir rezultējušās ar labās prakses piemēru tipoloģijas izstrādi, kas tiks pilnveidota nākamajā sanāksmē, kad partneri prezentēs vēl citus labās prakses piemērus. Šo sākotnējo tipoloģiju veido septiņas labās prakses piemēru kategorijas:

- **Energoefektivitāte & alternatīvā degviela.** Piemēram, bezmaksas ilgtspējīgas efektīvas braukšanas apmācības kursi Tervelā (*Spānija*), ko realizē CIRCE projekts, veicinot jaunu braukšanas stilu un samazinot degvielas patēriņu par 15% salīdzinājumā ar ierasto braukšanas stilu. www.e4aragon.com/transporte
- **Automobiļu kopīga izmantošana & koplietojamu automobiļu izmantošana un citas inovatīvas “koplietošanas” formulas** (privātas&sabiedriskas). Piemēram, automobiļu kopīgas izmantošanas pieteikumi Epīras reģionā (*Griekija*), izmantojot projektu LIMIT4WEDA - viegli pieejama mobilitāte un informācijas tehnoloģijas reti apdzīvotos apgabalos.

- **Riteņbraukšanas veicināšana.** Piemēram, Rietumu Pannonas (*Ungārija*) reģiona velosipēdu nomas sistēma. 10 punkti par velosipēdu iznomāšanu un nodošanu atpakaļ dažādās pārrobežu reģiona vietās. Mērķis: palielināt riteņbraucēju skaitu vietējo iedzīvotāju un tūristu vidū.
- **Transports pēc pieprasījuma.** Piemēram, skatīt Burgosas pieredzi 3. lpp.!
- **Specializētais transports (tūristu autobuss, ballīšu autobuss, veselības autobuss u.c.).** Piemēram, kopienas autobuss Burgenlandē (*Austrija*). Uzmanības centrā galvenokārt ir seniori un jauni cilvēki ar ierobežotu individuālo mobilitāti reti apdzīvotos lauku apgabalos. Reģionālā valdība līdzfinansē autobusu iegādes un ekspluatācijas izmaksas.
- **Esošo pakalpojumu pārveide.** Piemēram, koordinācija un transporta pakalpojumu vienkāršošana kaimiņu teritorijās – Auvergne, Francija. Brīvprātīgais darbs reģiona atbildīgo transporta iestāžu koordinēšanai: piesaistītas 13 iestādes.

Katras kategorijas labās prakses piemērs tiks analizēts, lai pēc iespējas precīzāk noteiktu mērķauditoriju, vides priekšrocības, īstenošanas iespējas un izmaksas, un nepieciešamo infrastruktūru. Pēdējā sagatavošanās posmā pirms plānu ieviešanas partneru reģionos katras kategorijas labās prakses piemērs tiks izvērtēts un piemērots vietējiem apstākļiem.

Projekta partneri

Projektā “Pārvietojies zaļi!” (MOG) iesaistīti 13 partneri. Katrā informatīvajā biļetenā, mēs iepazīstināsim ar diviem projekta partneriem.

SODEBUR — Burgosas provinces attīstības biedrība



Kas ir SODEBUR?

SODEBUR izveidoja provinces pārvalde, lai veicinātu provinces lauku apvidu sociālo un ekonomisko attīstību.



Move on Green



Daži jaunumi...

... no mūsu Facebook sekotāju lapas

Vai biodegviela ir nākotnes kurināmais? Saskaņā ar Vācijas pētnieku veikto pētījumu biodegvielas ilgtspējība saskaņā ar kritērijiem, ko nosaka ES atjaunojamo energoresursu direktīva, ir "visapšaubāmākā un vairumā scenāriju neataisnojama".

Transports lauku un kalnu apvidos ir jauniem cilvēkiem adresēts jautājums. Šī būs viena no tēmām, kas tiks apspriesta Eiropas kalnu konvencijā Šamberī, Francijā. Par šo jautājumu informēta ir arī kustība SALTO (atbalsta tīkls tālākas izglītības un apmācības iespējām), kura rosina jauniešus meklēt labāko risinājumu. Kustības mājaslapa piedāvā dažādus risinājumus - "Esi radošs un izmanto pieejamos līdzekļus" (izmēģini citas iespējas, organizē alternatīvu transportu u.c.) vai "Atrodi papildus līdzekļus ceļošanai un transportam". Dažas labas idejas, lai pamudinātu jaunatni rīkoties.

Lai uzzinātu vairāk, sekojiet mums Facebook !

www.facebook.com/MoveOnGreen



SODEBUR aktivitātes

- Sniedz palīdzību lauku apvidu pašvaldībām rūpniecisko un montāžas projektu attīstībā;
- Provincas infrastruktūras tīmekļa rīka ekspluatācija un atjaunošana;
- Informācijas sniegšana par provinces rūpnieciskās zemes izmantošanu: tīmekļa rīki, brošūras un specializētu izstāžu apmeklējumi.

SODEBUR un "Pārvietojies zaļi!"

Lai uzzinātu un īstenotu jaunas iniciatīvas Burgosas provincē, galvenais SODEBUR mērķis projekta ietvaros ir pieredzes apmaiņa par ilgtspējīgu transportu lauku apvidos dažādās Eiropas valstīs.

SODEBUR

Kontaktpersona: Ricardo Pizarro

E-pasts: rpizarro@sodebur.es



Vidzemes plānošanas reģions, Latvija

Problēmas un risinājumi Vidzemes reģionā

Vidzemes plānošanas reģions (VPR) ar projekta „Pārvietojies zaļi!” (MOG)

Vidzemes reģions

iedzīvotāji: 234000

iedzīvotāju blīvums:

15 iedz./km²

26 pašvaldības

palīdzību meklē risinājumus sabiedriskā transporta izaicinājumi reģionā - neefektīva

sabiedriskā transporta sistēma, nepietiekms pakalpojumu

nodrošinājums un vidi ietekmējošie faktori. No otras puses Vidzemes plānošanas reģionu var uzskatīt par paraugu citiem reģioniem tā





pieredzes dēļ, kā izmantot vēsturiskā mantojuma priekšrocības, veicinot priekšstatu par jēdzienu "slow life" transporta pakalpojumu jomā (šaursliežu dzelzceļš) un pievilcīga tūrisma iespējas.

Pirmās intervijas: galvenie apsvērumi un idejas...

Projekta „Pārvietojies zaļi!” (MOG) ietvaros Vidzemes plānošanas reģions veiks pētījumu par sabiedriskā transporta sistēmu, intervējot valsts un privātā sektora dalībniekus transporta jomā.

...pašvaldību viedokļi

- **Trūkumi**
 - ⇒ Nekvalitatīvs ceļa segums sabiedriskā transporta maršrutos;
 - ⇒ Nepietiekams sabiedriskā transporta reisu skaits lauku apvidos ar nelielu iedzīvotāju skaitu;
 - ⇒ Nepietiekamas valsts subsīdijas sabiedriskajam transportam – valsts neatzīst sabiedriskā transporta sociālo un ekonomisko nozīmību;
 - ⇒ Klimatiskie apstākļi, kas prasa lielākus izdevumus ceļu infrastruktūras uzturēšanai.
- **Iespējamie risinājumi**
 - ⇒ Piedalīties transportlīdzekļu risinājumu meklējumos un sadarboties;

- ⇒ Ideja ieviest taksometra pakalpojumu kā sociālo funkciju;
- ⇒ Atbalstīt citus komunikācijas veidus, kas samazinātu braucienu pieprasījumu.

Privāto uzņēmēju viedoklis

- **Trūkumi**
 - ⇒ Nekvalitatīvi ceļi;
 - ⇒ Finansējuma trūkums.
- **Iespējamie risinājumi**
 - ⇒ Idejas par mazākas ietilpības autobusiem;
 - ⇒ Atbalstīt sadarbību ar privāto transportu lietotājiem.

Vidzemes plānošanas reģions un projekts „Pārvietojies zaļi!”...

Vidzemes plānošanas reģions ir iesaistījies projektā, lai gūtu pieredzi, **sadarbības partnerus** un piedalītos **ideju apmaiņā** par labās prakses piemēriem transporta nozarē. Vidzemē izstrādātā pētījuma rezultātus izmantos sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanai un tie dos ievirzi transporta attīstības ilgtermiņa plānošanai reģionā.

Vidzemes plānošanas reģions

Kontaktpersonas: Lelde Gavare, Anita Savoņi-Vaido

E-pasts: lelde.gavare@vidzeme.lv, a.savoni-vaido@vidzeme.lv



Priekškarpatu reģions: nākamā „Pārvietojies zaļi!” tikšanās vieta

Pierobežas reģions

No 2012. gada 4. decembra līdz 6. decembrim Priekškarpatu reģiona Maršala birojs rīkos nākamo projekta “Pārvietojies zaļi!” sanākumi, kas notiks Žešovā (Rzeszów)– reģiona galvaspilsētā.

Reģions atrodas Polijas dienvidaustrumos un robežojas ar Ukrainu un Slovākiju. Reģions atrodas pierobežas zonā, un to apdzīvo dažādas etniskās grupas un nacionālās

minoritātes.

Šeit gadsimtiem ir veidojies dažādu kultūru, tradīciju un reliģiju apvienojums. Nozīmīgas vēsturiskās vietas, skaistas ainavas un civilizācijas neskarta dzīvā daba ir iemesli, kāpēc Priekškarpati ir vispievilcīgākais Polijas reģions. Turklāt lielākā daļa Polijas aviācijas rūpniecības (gandrīz 90 %) ir izvietota šajā reģionā.

Priekškarpatu reģions

Iedzīvotāji: 2 102 742

Iedzīvotāju blīvums: 118 iedz./km²



Move on Green



Saskaras ar nopietnām transporta problēmām

Reģionā ir **nevienmērīga un neattīstīta transporta tehniskā struktūra**. Ceļu tehniskais stāvoklis nav apmierinošs. Dzelzceļa infrastruktūras tehniskais stāvoklis, it īpaši vietējas nozīmes sliežu ceļi, ir ļoti sliktā stāvoklī.

Valsts ceļi veido 5% no kopējā reģiona ceļu tīkla, tomēr tie nodrošina vairāk nekā 50% visas satiksmes plūsmas. Starp virkni pilsētu un ciemu **nav pietiekami daudz transporta ceļu (sabiedriskais transports)**, tā kā daudz cilvēku dzīvo un strādā dažādās pilsētas/ ciemos, nepieciešami atbilstoši transporta līdzekļi. Problēma ir arī nepietiekams tiltu skaits pār galvenajām upēm.

Sanāksmes informācija

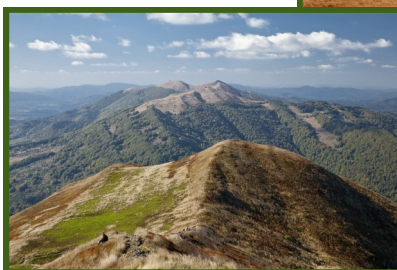
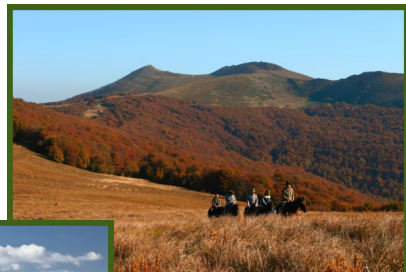
Datums: 2012. gada 4. decembris līdz 6. decembris

Vieta: Priekškarpatu reģiona Maršala birojs

Mācību vizītē 4. decembrī partneri apmeklēs Priekškarpatu Zinātnes un tehnoloģiju parku „Aeropolis” (<http://aeropolis.com.pl/en/>)

Sanāksmē akcentēja privātā transporta risinājumus

Finansiālais aspekts ir galvenais lielums transporta sistēmas vienādojumā Priekškarpatu reģionā. Tāpēc nākamajās partneru sanāksmēs galvenokārt tiks akcentēti **risinājumi, kurus varētu īstenot un finansēt ar privāto līdzekļu palīdzību**.



Izdevuma ziņas—MOG – Pārvietojies zaļi!

Redaktors

Georgijs Fekete (*György Fekete*), Projektu vadītājs, Centrālā Transdonavas reģionālā inovāciju aģentūra, (E-pasts: gyorgy.fekete@kdriu.hu), adrese - H-8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 113.

Marija Gutona (*Marie Guitton*), Projektu vadītāja, Euromontana (E-pasts: marie.guitton@euromontana.org)

Lai iegūtu vairāk informācijas par „Pārvietojies zaļi”, sazinieties ar

Lauru Gasonu Herero (Laura Gascon Herrero), projekta koordinatori, Tervelas provinces pašvaldībā (E-pasts: mog@dpteruel.es)

www.moveongreen.eu—www.facebook.com/MoveOnGreen

„Pārvietojies zaļi!” (MOG) partneri

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Tervelas province, Spānija | asociācija, Francija | 11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija |
| 2. SODEBUR - Burgosas provinces attīstības biedrība, Spānija | 7. Centrālā Transdonavas reģionālā inovāciju aģentūra, Ungārija | 12. Priekškarpatu reģions, Polija |
| 3. Tesālijas reģions, Grieķija | 8. Burgenlandes reģionālā pārvalde, Austrija | 13. Brandenburgas infrastruktūras un lauksaimniecības ministrija, Vācija |
| 4. Epīras reģions, Grieķija | 9. Kraņas uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Slovēnija | |
| 5. Šetlendā salu Padome, Apvienotā Karaliste | 10. Rietumu Pannonas reģiona bezpeļņas attīstības uzņēmums, Ungārija | |
| 6. Euromontana - Eiropas kalnu apgabalu | | |

