



Pārvietojies zaļi!

Ilgspējīga transporta uzlabošana lauku apvidos un kalnu teritorijās

Move on Green

1. informatīvais biļetens 2012. gada jūlijs



Saturs

Projekts „Pārvietojies zaļi!” jau ceļā!	1
Uzsākam projektu Tervelā	2
Motorzemes (Motorland) apmeklējums	2
Kāpēc ilgtspējīgs transports ir prioritāte?	2
Projekta partneri	3
Teruelas provinces pārvalde	3
CTRIA	4
Nākamā tikšanās vieta – Šetlendā salas	5



Pārvietojies zaļi! (Move on Green) jau ceļā!

Projekts “Pārvietojies zaļi!” darbu uzsāka ievada sanāksmē 2012. gada marta beigās

“Pārvietojies zaļi!” (MOG) ir INTERREG IVC projekts apvieno 13 partnerus no Eiropas, lai strādātu pie ilgtspējīgas mobilitātes. **Projekta mērķis – atbalstīt lēmumu pieņēmējus lauku apvidos ilgtspējīga un efektīva transporta plānošanā.** Partneri piedalīsies pieredzes apmaiņas braucienos, lai pētītu partneru reģionos īstenotos projektu risinājumus un pielāgotu ieviešanai savos reģionos. Projekta īstenošanas laikā īpašu uzmanību pievērsīs ilgtermiņa sociālajiem, vides un ekonomiskajiem aspektiem.

Projekts uzsākts 2012. gada janvārī, tas ilgs trīs gadus un noslēgsies 2014. gadā.



Šo projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds un Interreg IV C programma

Kas ir INTERREG IVC projekts?

Vispārējais INTERREG IVC programmas mērķis ir **uzlabot reģionālās politikas efektivitāti un risinājumus.** Projekta pamatā ir pieredzes apmaiņa to partneru vidū, kuri ir tieši atbildīgi par vietējās un reģionālās politikas attīstības izstrādi.

Lai iegūtu papildu informāciju, apmeklējiet programmas mājaslapu: www.interreg4c.eu/.

Šī biļetena saturs atspoguļo autora uzskatus. Vadošā iestāde/vadošais partneris nav atbildīgs par sniegto un izmantoto informāciju.



Uzsākam projektu “Pārvietojies zaļi!

Tervelā (*Teruel*) no 2012. gada 28. līdz 30. augustam

Projekta “Pārvietojies zaļi!” 13 partneru pārstāvji ieradās Tervelā (*Teruel*), Spānijā, lai pirmo reizi tiktos projekta ievada sanāksmē. Viņus uzņēma vadošais partneris – Tervelas (*Teruel*) province Spānijā. Papildus partneru prezentācijām un diskusijām, notika mācību brauciens uz Motorzemes (*MotorLand*) kompleksu Alkanjisā (*Alcaniz*). Partneriem bija iespēja iepazīties ar profesoru Paskālu Rubio Terādo (*P.Rubio Terrado*), kurš

pastāstīja par ilgtspējīgas mobilitātes nozīmi mazāk apdzīvotu vietu attīstībā.

Projektu uzsāka 2012. gada janvārī, un tas ilgs 36 mēnešus līdz 2014. gada decembrim.

1.studiju vizīte

Pirmajā tikšanās dienā projektā iesaistīto partneru pārstāvji devās mācību braucienā uz tehnoloģiju parku Motorzeme (*TechnoPark MotorLand*), kas atrodas Alkanjisā Tervelas provincē. Partneri iepazīs ar piedāvātajām iespējām, tehnoloģiju centra

2 *WTC Moto* dibināšana s inženierzinātnisko pamatu un sacīkšu trasi „Motorzeme”.



Motorzemes (*MotorLand*) apmeklējums

Kāpēc ilgtspējīgam transportam jābūt prioritāram mērķim, lai apturētu cilvēku aizplūšanu nolaukiem?

Lai paplašinātu projekta “Pārvietojies zaļi!” dalībnieku skatu uz ilgtspējīgu transportu, Tervelas province bija uzaicinājusi profesoru Paskālu Rubo Terādo no Saragosas universitātes. Viņš izsmeltoši paskaidroja ilgtspējīgas mobilitātes nepieciešamību teritorijas ilgtspējas nodrošināšanai. Galvenie viņa izklāsta punkti apkopoti šajā rakstā.

Transporta sistēma būtiski ietekmē teritoriju no ekonomiskā, sociālā un vides viedokļa. Pakalpojumu attālināšana lauku apvidos ir radījusi pieaugošu individuālo transporta līdzekļu izmantojuma un sabiedriskā transporta pieprasījuma samazināšanos. Taču dažas iedzīvotāju grupas, piemēram, vecāka gadagājuma cilvēki un jaunieši, ir atkarīgi no sabiedriskā transporta, jo nespēj izmantot individuālos transporta līdzekļus. Sabiedriskā transporta trūkuma vai nepietiekama piedāvājuma rezultātā samazinās dzīves kvalitāte šajās kategorijās. Turklāt nozīmīga ir arī motorizētā transporta ietekme uz vidi.

Sabiedriskā transporta piedāvājums ir būtisks faktors, kas padara teritoriju pievilcīgāku. Vietējās

konkurētspējas koncepcija izmantojuma, lai izskaidrotu, kāpēc jaunpienācēji apmetas atsevišķās teritorijās vairāk nekā citās. Šeit sākas apburtais loks: jo mazāks ir sabiedriskā transporta un pakalpojumu piedāvājums, jo mazāk cilvēku apmetas teritorijā, tādējādi samazinot teritorijas ekonomisko dzīvotspēju un pakalpojumu piedāvājumu. Tieši tāpēc nepieciešams sabiedriskā transporta piedāvājums, jo tas ir būtisks teritorijas saglabāšanas un attīstības faktors. Tas ietekmēs arī tādus procesus, kā fosilā kurināmā patēriņa, gāzveida piesārņojošo vielu un siltumnīcas efekta gāzu emisiju samazināšanu. Papildus tiks uzlabota teritoriālā vienotība, pieaugošā



“Sabiedriskā transporta pieejamība un piedāvājums veido teritorijas pievilcību.”

Dr. Rubio Terādo



konkurētspēja bremzē iedzīvotāju skaita samazināšanos un pozitīvi ietekmē lauku teritorijas attīstību.

Projekta "Pārvietojies zaļi!" ietvaros, izstrādājot katram reģionam piemērotas transporta sistēmas, jāveic šādi soļi:

- Identificēt šajā projektā iesaistīto reģionu kopējos un salīdzināmos rādītājus;
- Veikt rūpīgu teritorijas vides un sociāli ekonomisko analīzi;
- Novērtēt transporta un infrastruktūras pieejamību;
- Pētīt transporta iekšējo un ārējo pieejamību;
- Novērtēt transporta perspektīvo pieprasījumu, apsverot dažādu veidu transporta plūsmu un iespējamus scenārijus;

Plānot salīdzināmus novērtēšanas rādītājus.

- Uzsākot iepriekš minētās darbības, piedāvāt projektēšanas pakalpojumus, kas risinātu tādas jautājumus kā:
- Transporta tīkli un to saistība ar apkārtējās vides plānošanu;

Zonējumu izstrāde;

- Sistēmu un drošības prioritāšu projektēšana;
- Stingri noteiktas uzturēšanas un īstenošanas izmaksas sociālās, ekonomiskās un vides nākotnes nodrošināšanai.

Profesors Paskāls Rubio Terādo (Pascual Rubio Terrado) ir Tervelas Sociālo un humanitāro zinātņu fakultātes (Saragozas universitāte) Ģeogrāfijas un reģionālās plānošanas departamenta pētnieks. Viņa galvenais darbs ir veltīts Tervelas teritorijas izveidei – dabas resursiem kā attīstības faktoram un teritorijas ar mazu iedzīvotāju blīvumu attīstībai.

Kontakti: pasrubio@unizar.es

Detalizēta profesora prezentācija pieejama vietnē :

<http://www.facebook.com/notes/move-on-green/why-sustainable-transport-for-people-must-be-a-priority-target-to-stop-rural-dep/179084552224057>.

Projekta partneri

Projektā "Pārvietojies zaļi!" ir iesaistīti 13 partneri. Katrā informatīvajā biļetenā pastāstīsim par diviem no tiem. Pirmajā numurā iepazīstinām ar Tervelas provinces pārvaldi un Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūru.

Tervelas provinces pārvalde (PGT), Spānija

Tervelas provinces pārvalde ir projekta "Pārvietojies zaļi!" vadošais partneris.



Tervelas provinces raksturojums

Reti apdzīvota teritorija

Tervelas provincē dzīvo 144 607 iedzīvotāji (2011. gada dati), 24 % iedzīvotāju dzīvo lielākajā pilsētā Tervelā. Iedzīvotāju blīvums ir ļoti zems: tikai 9,74 iedzīvotāji uz kvadrātkilometru (kopējā platība ir 14,803 kvadrātkilometri, 31% Aragonas reģiona). Provincē ir 236 ciemi, 50 % ciemu ir mazāk nekā 200 iedzīvotāju. Lauku teritorijās ir lielāks novecojušu vīriešu īpatsvars.

Izdevīgs ģeogrāfiskais stāvoklis

Teruelas provincē ir laba vilcienu satiksme un automaģistrāļu savienojumi ar Valensiju un Saragosu. No Valensijas Teruelu šķir 140 kilometri, bet no Saragozas - 180 kilometri. Provincē ir rūpniecības loģistikas platforma.

Ko Tervelas provinces

pārvalde (PGT) sniegs projektam "Pārvietojies zaļi!" (MOG)?

- Energo efektivitātes izpēti pieredzi: Saragozas universitāte (orientēties elektrisko transportlīdzekļu pētījumu jomā; šobrīd koordinē Starptautiskās enerģētikas aģentūras elektrisko transportlīdzekļu grupu),
- Aragonas tehnoloģiju parks Motorzeme - skatīt rakstu par mācību braucienu!
- Vadības pakalpojumu labas prakses piemēri – vecāka gadagājuma cilvēku attāla aprūpe ar iepriekšēju transporta pieteikuma iespēju.
- Daudzveidīgu transporta pakalpojumu karte





- Kopīgas transporta līdzekļu izmantošanas pieredze (piemēram, skolu transports).

Ko Tervelas provinces pārvalde (PGT) vēlas sniegt projektam “Pārvietojies zaļi!” (MOG)?

- Ceļojumu pieprasījuma izpēti un analīzi, un prasībām atbilstoša, efektīva pašreizējo risinājumu izmantošana.

Sistēmas, kurās izmanto informācijas tehnoloģijas un masveida informācijas apstrādi saziņā, piemēram, iepriekšēja transporta pieteikuma centrs.

- Tīkla apgādi ar nepiesārņojošu vai mazāk piesārņojošu kurināmo, lai būtu mazāk piesārņojošu automobiļu.



Tervelas provinces pārvalde

Kontaktpersona: Laura Gascon Herrero

e-pasts: lgasconherrero@dpteruel.es; lmunoz@dpteruel.es; mog@dpteruel.es

Centrālais Transdonavas reģions CTRIA



Centrālais Transdonavas reģions

Centrālajā Transdonavas reģionā (*Central Transdanubian Region*) dzīvo 1 103 132 cilvēki. Iedzīvotāju blīvums ir 98 cilvēki/km². Reģionā ir otrais augstākais iekšzemes kopprodukts Ungārijā un augsta ražošanas pievienotā vērtība, tomēr reģionā ir bezdarba problēma.

Kas ir Centrālā Transdonavas inovāciju aģentūra (CTRIA)?

- Inovatīvs projekta novērtējums un ietekmes novērtējums;
- Inovāciju veicināšana.

Ko Centrālās Transdonavas inovāciju aģentūra (CTRIA) gaida no “Pārvietojies zaļi!” (MOG)?

„KDRIÜ ir liela pieredze „Pārvietojies zaļi!” skartajā problemātikā”

Aģentūru izveidoja 6 valsts un publiski atvasināti reģiona partneri. Aģentūras galvenie darbības virzieni:

- Inovāciju pilnveide, izaugsmes potenciāla paaugstināšana, balstoties uz pievienotās vērtības pakalpojumiem;
- Tehnoloģiju pārneses tīklu attīstība;
- R&D&I projektu izstrāde un vadība;
- Starptautisku projektu izstrāde;

Pašlaik Centrālās Transdonavas inovāciju aģentūrai (CTRIA) nav vienotas stratēģijas ilgtspējīgai mobilitātei. Aģentūra sagaida, ka projekts “Pārvietojies zaļi!” (*Move on Green*) sniegs realizējamus labas prakses piemērus un vērtīgu teritoriālās un nozares politikas ieguldījumu. Projektam vajadzētu radīt papildu iniciatīvas, sniedzot zināšanas, un sadarbojoties starptautiskā vidē.

Ar projekta starpniecību Centrālās Transdonavas inovāciju aģentūra (CTRIA) iegūs specifiskas zināšanas par ilgtspējīga transporta iniciatīvām. Mērķis ir iniciatīvu attīstīšana un sadarbība līdzīgos jautājumos.

Centrālā Transdonavas inovāciju aģentūra (CTRIA)

Kontaktpersonas: Szepvolgyi Akos, György Fekete

e-pasts: szepvol@kdriu.hu; gyorgy.fekete@kdriu.hu





Šetlendas salas – nākamā projekta partneru tikšanās vieta



Nākamā projekta “Pārvietojies zaļi!” dalībnieku Šetlendu salās.

tikšanās notiks no 2012. gada 28. augusta līdz 30. augustam. Šo tikšanos vadīs Šetlendas salu padome, Lielbritānijas vistālākās ziemeļu zonas padome. Teritorijā ir vairāk nekā 100 salu, no kurām 15 salas apdzīvo aptuveni 25 000 cilvēku.

Lai varētu sazināties un uzturētu sakarus ar cietzemi, iedzīvotāji izmanto dažādus transporta veidus (autobusu, laivu, velosipēdu u.c.). Tikšanās laikā projekta partneriem būs iespēja iegūt pilnīgāku informāciju par risinājumiem, kurus izmanto

Sanāksmes grafiks:

- Otrdien, 28. augustā mācību brauciens
- Trešdien, 29. augustā konference
- Ceturtdien, 30. augustā vadības grupas sanāksme un mācību brauciens.

Detalizētāku informāciju par tikšanās diskusijām un mācību braucieniem atradīsiet nākamajā projekta „Pārvietojies zaļi!” informatīvajā biļetenā.



Izdevums— PĀRVIETOJIES ZAĻI! - MOG

Redaktors

György Fekete, Projektu vadītājs, Centrālā Transdanubian Reģionālās inovācijas aģentūra (e - pasts: gyorgy.fekete@kdriu.hu)

H-8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 113.

Marie Guitton, Projekta vadītāja, *Euromontana* (e-pasts: marie.guitton@euromontana.org)

Lai iegūtu papildu informāciju par projektu „Pārvietojies zaļi!”, sazinies ar

Laura Gascon Herrero, Projekta koordinatore, Tervelas provinces vadība (e-pasts: mog@dpteruel.es)

Oficina de Programas Europeos, Plaza San Juan 7, 44071 Teruel. Spain

www.moveongreen.eu—www.facebook.com/MoveOnGreen

„Pārvietojies zaļi!” (MOG) partneri

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Tervelas province, Spānija | 7. Centrālā Transdonavas reģiona inovāciju aģentūra, Ungārija | 11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija |
| 2. SODEBUR, ES | 8. Burgenlandes reģiona pārvalde, Austrija | 12. Podkarpackijas reģions, Polija |
| 3. Tesālijas reģions, Grieķija | 9. Kranj Uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Slovēnija | 13. Brandenburgas infrastruktūras un lauksaimniecības ministrija, Vācija |
| 4. Epirusas reģions, Grieķija | 10. Vest – Pannonas reģiona bezpeļņas attīstības uzņēmums, Ungārija | |
| 5. Šetlendas salu padome, Lielbritānija | | |
| 6. Eiropas kalnu apgabalu asociācija (Euromontana), Francija | | |



Uzlabot ilgtspējīgu transporta sistēmu lauku reģionos.

