

Šis izdevums...

Sniedz pārskatu par tikšanos Budapeštā 2012. gada janvārī un reģionālās rīcības plānu virzību.



OVF – kas viņi ir?

Mūsu Budapeštas sanāksmju vadītāju loma un personāla organizatoriskās struktūras izmaiņas.

OVF ir Ūdeņu un vides direktorāts (agrāk VKKI). Tā ir Ungārijas valsts struktūra, kas atbild par 12 reģionālo ūdens apsaimniekošanas direktorātu darbības koordināciju, uzraudzību un kontroli.

Atrodoties Budapeštā, tie nodrošina gan pienācīgu ūdensceļu apsaimniekošanu un izmantošanu, gan valsts un Eiropas vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

Reģionālās rīcības plāni uzņem apgriezienus

Darba veikšanai partneri satiekas Budapeštā

Janvāra tikšanās laikā galvenā uzmanība tika veltīta projekta “Ūdensceļi attīstībai” (WF) partneru reģionālās rīcības plānu (RRP) izstrādes atbalstam.

Tematisko grupu vadītāji, Martins Krāmers (*Martijn Kramer*) un Manita Kūpa (*Manita Koop*), organizēja darba grupas, kurās tika diskutētas kopējas problēmas un apzinātas iespējas.

Grupas tika veidotas, ievērojot organizāciju intereses:

1. Ieinteresēto pušu iesaistīšana / Tūrisms / Kultūras mantojums;
2. Multimodalitāte / Mobilitāte un transports;
3. Vide / Ilgtspējīga padziļināšana/ Klimata pārmaiņu ietekme.

Savstarpējo diskusiju tēmas:

- Ūdensceļu priekšrocību un ekonomiskās ietekmes novērtējums;
- Ūdens pamatdirektīvas īstenošana;
- Ieinteresēto personu līdzdalības nostiprināšana;
- Ūdensceļu sniegto iespēju izmantošana ekonomikas, vides un sociālajā jomā.

Rezultāti tika analizēti šādos aspektos:

- Darbību saraksts, lai īstenotu galvenās aktivitātes, kas

saistītas ar reģionālajām stratēģijām un vīzijām;

- Strukturāls darbību pārskats prioritāšu veicināšanai;
- Pārskats par reģiona darbību un kopējo sadarbību, parādot līdzības un atšķirības;
- Vienotas politikas ieteikumu ietekme.

Pēc tikšanās tika noteikts darba grafiks organizācijām, kas veido reģionālās rīcības plānus. Izmantojot tematisko grupu vadītāju un ekspertu atbalstu, virtuālajās debatēs tika pārrunāti atsevišķi plāna punkti.

Reģionālo rīcības plānu uzmetums tika pabeigts 2012. gada aprīlī. Vadošais partneris to sagatavoja apspriešanai Hāgas apspriedei maija beigās. Vissvarīgākās politikas rekomendācijas tapušas diskusiju rezultātā (papildu informācija nākamajā informatīvajā izdevumā).

Gaidāmie notikumi

7. starpreģionu sanāksme

Tēlemarka (Norvēģija)

2012. gada 5. – 7. septembris

Kontaktpersona: Thrond Kjellevold

Thrond.Kjellevold@t-fk.no



Kontakti

Lai iegūtu papildu informāciju, lūdz, sazinieties:

SRN at wf@srn.nl vai telefoniski 0031 343 52 47 62

www.waterways-forward.eu

Mūsu partneri

SRN (Nīderlandes laivu brauciena fonds) – Vadošais partneris – Nīderlande

Sautiperēri apriņķa padome – Īrija

Īrijas ūdensceļi – Lielbritānija un Īrija

Britu ūdensceļi – Lielbritānija

Regio Water asociācija – Nīderlande

Tēlemarkas apriņķa padome – Norvēģija

Varmlandes apriņķa administratīvā padome – Zviedrija

Savonlinnas reģiona pašvaldību federācija – Somija

Ūdeņu un vides direktorāts – Ungārija

Ferrāras province – Itālija

Navigli Lombardi s.c.a.r.l. – Itālija

Francijas ūdensceļi – Francija

SIRGA (Kastīlijas kanālmalas pilsētu asociācija) – Spānija

PWMC Vojvodinas starptautisko attiecību birojs – Serbija

Vidzemes plānošanas reģions – Latvija

Bžega Dolni pašvaldība – Polija

Dunaūjvārošas pašvaldība – Ungārija



Līdz šim projekta „Ūdensceļi attīstībai” partneri piedalījušies 36 ieinteresēto pušu sanāksmēs Eiropā, nodrošinot visplašāko politikas ieteikumu publisko apspriešanu.

Britu ūdensceļi (Lielbritānija) kļuva par Kanālu un upju trestu 2012. gada 2. jūlijā. No valsts kontrolētas publiskas sabiedrības organizācija pārtapa par bezpeļņas trestu. Tās kā galvenās Anglijas un Velsas iekšzemes ūdeņu navigācijas iestādes pienākumi lielākoties palikuši iepriekšējie.

Kruīza kuģis (114 guļvietas) Caledonian Sky ieradās Londonas Rietumindijas dokos maijā. Agrāk šeiha privātā jahta burāja no Abu Dabi, tā satiks kruīza kuģi Island Sky, kas apkalpo luksusa kruīzus, kuros pasniedz smalkas vakariņas. Šis apmeklējums bija izmēģinājums kuģa 3 nedēļu ilgajam braucienam Olimpisko spēļu laikā, kad tas tiks izmantots viesu izmitināšanai.

Šī informatīvā biļetena saturs atspoguļo autora uzskatus un vadošais partneris nav atbildīgs par tajā iekļauto informāciju.

News + info

Sociālo mediju piesaiste gūst lielus panākumus

Blog, LinkedIn, un Twitter vēsta par ūdensceļiem

Ūdensceļu nākotnes stāstam jāizskan vispusīgi, lai sasniegtu mūsu mērķi – plašu ieinteresēto personu loka aptveršanu. Lai to paveiktu, mēs esam uzsākuši 6 mēnešus ilgu izmēģinājumu, izmantojot labi zināmu sociālo mediju portālus.

Pirmkārt, tas ir blogs, kas partneriem ļauj augšupielādēt sava veikuma spilgtus vizuālos piemērus. Mēs ceram, ka tie izklaidēs un informēs skatītājus.

Otrkārt, mēs esam izveidojuši LinkedIn kontu, kura mērķis ir veicināt ekspertu un entuziastu līdzdalību gan debatēs par ūdensceļiem, gan mūsu darbībā.

Visbeidzot Twitter nodrošina, ka mēs varam rīkoties nekavējoties un izmantot šo iespēju, lai piesaistītu lasītājus noderīgām tīmekļa vietnēm. Izmantojot sociālo mediju sniegtās iespējas, mēs uzrunājam plašāku auditoriju.

Mēs joprojām neatsakāmies no mājaslapas “Ūdensceļi

attīstībai”, kas ir mūsu projekta rezultātu un atziņu paudējs. Tajā atrodami svarīgākie projekta rezultāti, kā arī politikas rekomendācijas un to tapšanas ceļš.



Lai apskatītu projekta “Ūdensceļi attīstībai” emuāru, dodieties uz <http://waterwaysforward.wordpress.com/>

Budapeštas ieskaņa

Iekšzemes ūdensceļu daudzlīmeņu pārvaldība un apsaimniekošana tika debatēta iepriekšējās tikšanās reizēs

Ungārijā iekšējo ūdensceļu apsaimniekošanas decentralizācijas process norisinājās no 2004. gada (šajā gadā Ungārija pievienojās ES) līdz 2006. gadam.

Taču var just, ka uzdevumu sadale centrālajām un teritoriālajām organizācijām ūdens apsaimniekošanas jomā vēl ir uzlabojama.

2012. gada janvāra tikšanās sākumā Budapeštā partneri

tika aicināti diskutēt par Ungārijas, Nīderlandes, Lielbritānijas un Serbijas pārvaldības sistēmām. Partneri arī izteicās par Ungārijas modeli un runāja par savstarpējas pieredzes un labas prakses piemēru pārņemšanu.

Debašu mērķis bija ne tikai noteikt Ungārijas sistēmas stiprās un vājās puses, bet arī raksturot iespējamus grozījumus un uzlabojumus. Eksperti izteica savu viedokli par Ungārijas pārvaldības modeli, īpaši ņemot vērā attiecīgās ES regulas, piemēram, Ūdens pamatdirektīvas.

Tikšanās prezentācijas apskatāmas projekta “Ūdensceļi attīstībai” mājaslapā.



Eiropas sadarbība palīdz virtuālajās debatēs

Galvenās tēmas pārrunāja ‘ēterā’

Daudz ‘virtuālo debašu’ ir noticis projekta “Ūdensceļi attīstībai” mājaslapā, kurā partneri izdiskutē konkrētas tēmas noteiktā laikā. 2012. gada 24. maijā tiešsaistē satikās 20 dalībnieki, lai apspriestu reģionālās rīcības plānus (RRP) un sagatavotos Hāgas apspriedei no 31. maija līdz 1. jūnijam 2012. gadā.

Tika izvirzīti jautājumi par galvenajiem šķēršļiem RRP īstenošanā – sākot ar atbildēm par organizāciju trūkumiem un beidzot ar daudzpakāpju pārvaldes problēmām, kas kavē plāna īstenošanu.

Pamatā tika ieteikts iesaistīt vēl neiekļautās organizācijas

ar nepieciešamajām zināšanām / kompetencēm. Tika apspriestas valsts reģionālās pārvaldības sistēmas. Vienīgais secinājums – nav tādu organizāciju, kas ūdensceļus pārvalda vienādi, politiskais finansējums un stratēģiskie ierobežojumi vienmēr būs aktuāli. Nosakot tūrisma kā galveno ekonomikas attīstības virzītāju, tika uzsvērta jūrniecības sektora, sociālo uzņēmumu, kultūras un radošo nozaru piesaiste izaugsmes veicināšanai.

Nobeigumā novērtēja valsts/ reģionālās atbildības stiprās un vājās puses, kā vislabāk iesaistīt privāto sektoru, kā veicināt stratēģiski ieinteresēto personu sadarbību un koncentrēties uz ekosistēmas pakalpojumu pieejamību.